

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

Projektējamā teritorija atrodas Pabažu ezera krastā, aptver Pabažu kultūras namu, robežojas ar pašvaldības un privātiem īpašumiem.

Teritorijas, kuras applūšana varētu notikt reizi 10 gados (10%), applūšanas zona plānojumā nav parādīta.

Plānots labiekārtot teritoriju, padarot to pievilcīgu publiskai piekļūšanai un izmantot rekreācijai. Tiks ierīkots lokveida gājēju celiņu tīkla. Tā platums 1.2m platumā ar 6cm mākslīgā bruģakmens segumu (6+4+13+G+30) un 3m platu ar 8cm mākslīgo bruģakmens segumu (8+4+20+G+30). Celiņu pamatne tiks sagatavota, izvērtējot ģeologu slēdzienu par esošajām gruntīm, tādējādi paredzot zem celiņu tīkla iestrādāt ģeotekstilu kārtu atdalīšanai, kas arī nodrošinās seguma stiprību un ilgmūžību. Ceļš 3m platumā piemērots transporta slodžu uzņemšanai, bet transporta kustību pa tiem plānota tikai nepieciešamības gadījumā. Šis ceļš sākas no Krasta ielas un izbeidzas taisnā virzienā pret ezeru. Kluba austrumu pusē paredzēts 80mm bruģēts ceļš autotransportam, lai pievestu laivas, kā arī gājēju celiņš ar atbalsta sienu, lai nonestu laivas piestātnē. Abu šo ceļu ziemeļu galos paredzēti mehāniskie ceļa bloķētāji.

Visā teritorijā saglabāt noteces hidroloģisko režīmu. Šķērsojuma vietās zem ceļu tīkla iestrādāt caurteku, lai nodrošinātu tā kvalitatīvu ekspluatāciju. Krasta ielā esošo virsūdeņu savākšanas sistēmu saglabāt ar izvadi apskatāmajā teritorijā. Ierīkot savācējaku un izvadīt dīķi.

Dīķi paredzēts tīrīt, nedaudz izmainot tā lielumu, lai tā ziemeļu un austrumu pusē varētu izbūvēt tribīnes un estrādi. Dīķa dienvidrietumu galā zem projektētā tiltiņa plānots izveidot pārgāzni, lai sausajā periodā noturētu ūdens līmeni. Krasts nostiprināts ar dabīgu velēnu. Ūdens kanāls tiek veidots 5m garā posmā no pārgāznes, pēc tam ūdens ceļš plānots pa esošo reljefu (īpašuma robeža). Uz īpašuma robežas augošos vītulus (*Salix*) saglabāt. Izzāģēt daļu pašizsējas melnalkšņus (*Alnus glutinosa*), lai nedaudz atvērtu ezera ainavu.

Atpūtas laukumu, ezera krastā paredzam attīrīt no apauguma 0.7m biezā slānī. Tiks iztaisnota ezera krasta līnija. Pieņemtais krasta vidējais ūdens līmenis +38.50. aiz krasta līnijas tīrīt 2m attālumā. Ezera dibens ir lēzens. Atpūtas vietai ieklāt oļus 30cm, nostiprināt ar ģeotekstilu ietinot. Virsējā kārtā ieklāt jūras smilti 40cm.

Esošos kokaugus ar augstvērtīgu ainavisko vērtību plānots saglabāt, izcērtot tikai tos, kuri traucē būvniecības vajadzībām un pašizsējas kokaugus ar diametru 5-10cm apskatāmās teritorijas rietumu daļā.

### **Estrāde**

Lielākā tās platība atrodas esošā dīķa dienvidu pusē.

Tās konstrukcijā paredzēts labākais risinājums.

Pamatos paredzēti attiecīgi vītņpāļi, kurus garenjoslās savieno dubult "T" metāla profili.

Virs šīs konstrukcijas seko, ar attiecīgu soli, koka sijas, un segumā divas dēļu kārtas.

Perimetrāli estrādi norobežo 0,9m augstas koka margas.

### **Tribīnes**

Tribīnes atrodas dīķa ziemeļu pusē ar skatu pret projektēto estrādi.

To pamatos paredzēti vītņpāļi monolītā dzelzsbetona režģogs, virs kuras paredzēti monolītā dzelzsbetona elementi skatītāju sēdvietu un starprindu ierīkošanai.

Skatītāju sēdvietu konstrukcijā paredzētas metāla caurules 80x60x4mm, segumā - koka, ēvelētas koka brusas 50x85 mm.

### **Laivu piestātne. Skatu laipa**

Šo laipu konstrukcija sastāv no metāla vītņpāļiem, kurus savieno dubult "T" metāla profili. un koka sijas, virs kurām segums no vienas, b=50mm, koka dēļu kārtas.

### **Gājēju tiltiņi**

Tiltiņu konstrukcija -no vītņpāļiem, kurus savieno dubult "T" metāla profili un koka sijas, virs kurām segums no vienas, b=50mm, koka dēļu kārtas. Margas tiltiņiem -koka, analogas kā estrādei.

### **Ģērbtuve**

Konstrukcija -metāla caurules.

Sienas - koka karkasā ar koka apdares dēļu apšuvumu.

Pamatos – saliekamie dzelzsbetona bloki

Arhitekts

I.Bitmanis